

PRŮVODNÍ A TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE STAVBY

NÁZEV STAVBY: **OR Moravy, řkm 0,565, oprava LB propustku**

ČÍSLO STAVBY: 323459

VODNÍ TOK: Odlehčovací rameno Moravy

ČÍSLO HYDR. POŘADÍ: 4-13-02-027

OBEC (K. Ú.): Vnorovy

OKRES: Hodonín

KRAJ: Jihomoravský

ORP: Veselí nad Moravou

POU: Veselí nad Moravou

CHARAKTER STAVBY: Údržba vodního díla

INVESTOR: Povodí Moravy, s. p.

Dřevařská 11

602 00 Brno

IČO: 70890013

DIČ: CZ70890013

PROJEKTANT: Povodí Moravy, s. p.

závod Uh. Hradiště - projekce

Moravní náměstí 766

686 11 Uh. Hradiště

2. PODKLADY PROJEKTU

1. Mapy zájmového území 1:1000, 1:10000 a 1:50000.
2. Investiční záměr k předmětné akci.
3. Technická evidence toku a výkresy z původní projektové dokumentace.
4. Vlastní zaměření stávajícího stavu.

3. UMÍSTĚNÍ STAVBY

Hrázový propustek se nachází na LB odlehčovacího ramene Moravy v km 0,565 cca 180 m pod jezem na OR. Propustek leží na k. ú. Vnorovy na okraji Vnorovského lesa. Do propustku zaústíje meliorační odvodňovací kanál.

4. STÁVAJÍCÍ STAV

Hrázový propustek se stavidly slouží k řízenému odvádění vod z území za levobřežní ochrannou hrází do OR Moravy. Stavidly se rovněž manipuluje při vysoké hladině vody v odlehčovacím rameni, kdy se brání vniknutí vody do melioračního kanálu a přilehlých ploch v prostoru za hrázovou propustí.

Hrázový objekt je tvořen propustkem z betonových částí a rámovým ocelovým stavidlem o dvou tabulích. Vlastní hrázová propust má v profilu obdélníkový tvar šířky 3,3 m a výšky 1,8 m. Na straně výtoku do odlehčovacího ramene jsou vyvedena dvě betonová křídla (opěrné zdi).

V současné době je betonové čelo propustku na vzdušné straně uvolněno a popraskáno a hrozí jeho zborcení. Praskliny jsou viditelné v horní části betonového čela a rovněž pod čelem na pravé i levé straně bočních křídel.

Na stavidle provedl technik PM prohlídku technologie, kde bylo zjištěno místní poškození těsnících prvků a pohonů, a nedostatečná povrchová ochrana celé technologie.

5. ÚČEL STAVBY

Účelem této stavby je oprava narušeného propustku a stavidla, aby nedocházelo k dalším škodám a byla zajištěna bezpečnost a provozuschopnost celého objektu.

Stavba je menšího rozsahu a bude provedena v rámci údržby vodního díla.

Navrhovanými opatřeními nebude narušena stabilita vodního díla.

Celá stavba bude provedena jako jeden objekt.

6. NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ

Celý objekt propustku, včetně výtokové části do OR, se vyčistí od naplavené a propadlé zeminy. Tato zemina včetně zeminy z výkopů pro ŽB konstrukce se použije na dohutnění vzdušného svahu hráze a okolní úpravy terénu.

Oprava čela propustku na vzdušné straně hráze

Poškozené části horního čela propustku (stropu) i části bočních křídel (opěrných zdí) se vybourají až na zdravý beton základů. Boční křídla se odbourají na délce 1, 2 m od vnitřních stěn propustku a zbylé části křídel jen 0,3 m od vrchu. Původní profil propustku se odbourá ještě 0,1 m za úroveň zadní stěny křídel. Všechny styčné plochy se důkladně očistí.

Do zdravého betonu základů, zdí i stropu se vyvrtají otvory do hloubky 200 mm s roztečí 300 mm a osadí se ocelové pruty prům. 12 mm délky 800 mm, které se zafixují do původní konstrukce dvousložkovým epoxidovým tmelem. Na tyto trny se ukotví výztuž nové konstrukce.

Všechny části nového čela propustku budou vyztuženy určenou výztuží železobetonových konstrukcí vodních staveb z oceli 10 505 (R) (viz příloha Výztuž propustku - svislá a vodorovná výztuž prům. 12 mm, nosná výztuž stropu prům. 16 mm, výztuž základů po obvodu prům. 8 mm). Krytí výztuže bude 40 mm. Výztuž musí odpovídat příslušným normám.

Na podkladní beton pod nové základy se použije beton C 25/30 tl. 100 mm. Na ŽB konstrukci se použije beton vodostavební mrazuvzdorný tř.C 30/37, XC4, XF3. Beton musí být kvalitní a pohledový. Zkosení vnějších hran bude 20/20 mm.

Pro stavbu musí zhotovitel použít kvalitní bednicí systém. Provede se i bednění základové části.

Na betonový povrch nové části propustku a s přesahem 20 cm na původní část bude provedena kvalitní izolace proti zemní vlhkosti.

Výkopy pro provedení všech betonářských prací na vzdušné straně hráze musí být dostatečné s normovanými sklony, případně se správně provedeným pažením.

Všechna zemina z výkopů musí být uložena v dostatečné vzdálenosti a po vyzrání všech betonů bude použita k zahutnění zpět do tělesa hráze na vzdušné straně. Hutnění bude provedeno po vrstvách tl. 20 cm do 100% zkoušky PS.

Svahy melioračního kanálu u vtoku do propustku se opevní rovinaninou z lom. kamene tl. 40 cm s vyklínováním a úpravou líce (založení 50 cm pode dno, výška po svahu 2 m, délka 3 m).

Případné narušené betony a dlažby se po odstranění naplavené zeminy očistí a opraví příslušným materiálem.

Všechny dotčené plochy na hrázi a v okolí se uvedou do původního stavu. Travnaté plochy se upraví a kvalitně zatravní.

Oprava stavidla na návodní straně hráze

Na stavidle se provedou tyto údržbové práce:

- demontáž všech částí stavidla - tabulí, cévových tyčí, krytů, pohonů apod.
- celková repase pohonů
- kontrola a oprava dosedacího prahu a vedení tabulí, oprava poškozených betonů
- výměna těsnících prvků
- návrh a provedení povrchové ochrany tab. uzávěrů a příslušenství celého objektu
 - opískování sa 2,5, metalizace 120 μ a dostatečný krycí nátěr
- montáž tabulí, pohonů a ostatních částí stavidla, seřízení chodu

7. MAJETKOPRÁVNÍ POMĚRY

Vlastní objekt propustku se nachází k. ú. Vnorovy na pozemcích p. č. 2100/3 a 2100/4, které jsou ve vlastnictví České Republiky a kde má právo hospodařit investor stavby Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno.

8. NADZEMNÍ A PODZEMNÍ VEDENÍ

Nadzemní a podzemní vedení se přímo v místě stavby nevyskytují.

VN a NN poblíž stavby jsou patrna v terénu.

Stavba se nachází v pásmu hygienické ochrany vodního zdroje. Zhotovitel musí dodržovat všechny zásady pro práci v tomto pásmu a také všechny podmínky ve vyjádření VaK Hodonín, a.s.

9. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Příjezdové cesty

Příjezd ke stavbě bude umožněn po stávajících komunikacích od Vnorov přes mosty na Moravě a Baťově kanále, dále po cestách na pravé straně kanálu a po levobřežní hrázi odlehčovacího ramene Moravy.

V případě nutnosti si zhotovitel vybuduje vhodně umístěné dočasné sjízdné rampy, které se nakonec odstraní.

Všechny používané komunikace musí být udržovány v čistém stavu. V případě jakéhokoliv narušení se komunikace opraví odpovídajícím materiálem.

Ostatní dotčené plochy určené pro pojezd mechanismů se po ukončení stavebních prací uvedou do původního stavu.

Obvod staveniště

Zahrnuje celý objekt propustku a manipulační plochy v okolí v nezbytně nutném rozsahu.

Skládka materiálu

Potřebný materiál bude přivážen přímo k místu potřeby.

Provádění stavebních prací

Všechny práce je potřeba provádět v období nejnižších vodních stavů. Přitom je nutno učinit vhodná opatření k zamezení škod v případě náhlých přívalových srážek a zvýšených průtoků.

Beton musí být vodostavební mrazuvzdorný určené třídy a kvality. Musí být dodrženy všechny technologické postupy a normy.

Na dohutnění vzdušného svahu hráze bude použita vhodná zemina, která nesmí obsahovat různé pevné předměty, traviny, větve, kořeny apod. Hutnění bude probíhat po vrstvách tl. 20 cm. Celý násyp musí být řádně zhutněný do 100 % zkoušky Proctor – Standart tak, aby nedocházelo k dalšímu sedání.

Ostatní určená narušená místa se odbourají až na pevný a zdravý podklad, důkladně očistí a opraví příslušným materiálem.

Je nutné dodržovat ČSN 83 9061 (Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích) a ČSN 83 9011 (Technologie vegetačních úprav v krajině - Práce s půdou). Viz podmínky z Koordinovaného stanoviska OŽPÚP Veselí nad Moravou.

Zhotovitel i technický dozor investora musí průběžně kontrolovat kvalitu práce a materiálu podle příslušných norem.

Všechny dotčené plochy se uvedou do původního stavu, příp. se upraví podle instrukcí investora. Případná poškozená místa nebo úseky na používaných komunikacích a cestách se opraví příslušným materiálem.

Zhotovitel musí dodržovat veškeré podmínky uvedené ve vyjádřeních a stanoviscích všech úřadů i jiných dotčených subjektů.

Případné nutné stavební změny, které by vyplynuly z konkrétních podmínek na stavbě, budou prováděny podle instrukcí investora tak, aby byly dodrženy celkové finanční objemy stavebních prací.

Termín stavebních prací

Předpokládá se, že stavba bude provedena v období od poloviny září 2017 do konce prosince 2017.

10. PÉČE O ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Vlastním prováděním stavebních prací nedojde ke zhoršení životního prostředí na stavbě ani v jejím okolí. Nebudou káceny žádné stromy.

Vybourané betonové části budou odvezeny na řízenou skládku k tomu určenou.

Stavba se nachází v ochranném pásmu vodního zdroje. Zhotovitel musí dodržovat všechny podmínky stanovené firmou VaK Hodonín, a.s.

Na stavbě nesmí dojít ke znečištění povrchových a podzemních vod látkami závadnými vodám v souladu se zákonem 254/2001 (především ropnými látkami - pohonné hmoty, oleje a pod.). Používané mechanismy a stroje musí být v řádném technickém stavu a musí být zamezeno jakýmkoliv možností úniku ropných látek do vody a půdy. Pro případ havárie je nutno přichystat ochranné zařízení a prostředky (norná stěna, vapex apod.).

11. BEZPEČNOST PRÁCE

Na stavbě je nutno učinit veškerá opatření k ochraně zdraví a života pracovníků i kolemjdoucích.

Všichni pracovníci musí dodržovat všechny požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích podle platných zákonů, vyhlášek a nařízení (zákon č. 88/2016 Sb., zákon č. 309/2006 Sb., NV 591/2006 Sb., zákon č. 251/2005 Sb. apod).

Zvláštní pozornost je třeba věnovat při bourání a provádění prací s betonem.

Uherské Hradiště, červenec 2017

Ing. Otépka Miroslav
projektant